



HATSAN
SILAH SANAYI

ESCORT

POMPALI AV TÜFEĞİ



KULLANMA
KILAVUZU

İÇERİK

	Sayfa
GENEL GÜVENLİK UYARILARI	4
TÜFEĞİN GENEL GÖRÜNÜŞÜ	5
TÜFEĞİN PARÇALANMIŞ GÖRÜNÜŞÜ	6
TEKNİK ÖZELLİKLER	8
DIŞ KONTROL ELEMANLARI	8
TÜFEĞİN MONTAJI	9
TÜFEĞE FİŞEK YÜKLEME	10
ATEŞ ETME	11
ŞOKLARIN KULLANIMI	12
TÜFEKTEN FİŞEK BOŞALTMA	13
TÜFEĞİN BAKIMI	13
FOTOĞRAFLAR	14

Hatsan Escort Pompalı av tüfeğini seçtiğiniz için tebrik ve teşekkür ederiz.

Pompalı modelindeki ve aksesuarlarındaki son gelişmeleri ve değişiklikleri görmek için web sitemizi ziyaret edebilirsiniz. (www.hatsan.com.tr)

UYARI !

TÜFEĞİ KULLANMADAN ÖNCE BU KULLANMA KILAVUZUNUN TAMAMINI DİKKATLE OKUYUN. Hatalı ve yanlış kullanımlar kendinizde ve etrafınızdakilerde ciddi yaralanmalara ve ölümlere yol açabilir. Bu kullanma kılavuzundaki bilgileri okuyup anlamadan silahınızı doldurup ateşlemeye teşebbüs etmeyiniz.

Bu kullanma kılavuzunuzu her zaman ateşli silahınızla birlikte taşıyınız. Tüfeğinizi kullanmadan önce kullanma kılavuzundaki operasyon bilgilerini, güvenlik süreçlerini ve uyarıları anladığınızdan emin olun. Eğer tüfeğinizi satar, ödünç verir ya da başka birine vererseniz bu kullanma kılavuzunun da tüfekle birlikte gittiğinden emin olun.

UYARI !

Ateş etmeye tam olarak hazır oluncaya dek parmaklarınızı tetik korkuluğu dışında tutun ve tüfek emniyetinin açık olduğundan emin olun. Emniyet düğmesine tam olarak basılıp emniyet düğmesi etrafındaki kırmızı uyarı halkası görünmez duruma geldiğinde, emniyet açık pozisyona gelmiş demektir.

GENEL GÜVENLİK UYARILARI

- Tüfek dolu olmasa bile namluyu her zaman güvenli bir yöne doğrultun. Ateş etme niyetinizi olmadığı hiçbir şeye tüfeğinizi doğrultmayın. Tüfeğinizle hiçbir zaman şaka yapmayın.
- Tüfeğinizle herhangi bir işlem yaparken parmaklarınızı tetikten devamlı uzak tutun.
- Atışa tam hazır oluncaya kadar emniyeti açık tutun
- Parmaklarınızı namlu ucundan uzak tutun ve tüfeğinizi hiçbir zaman namlusundan tutarak çekmeyin.
- Namlu içinin temiz olduğundan her zaman emin olun.
- Tüfeğinizi kullanmayacaksanız veya atış yapmayacaksanız hiçbir zaman tüfek içinde fişek bırakmayın.
- Her zaman güvenli hedeflere nişan alın. Tetiği çekmeden önce hedefinizden tam olarak emin olun, ve hedefin arkasında ne olduğunu bilin. Hiçbir zaman seslere ateş etmeyin. Saçma sekmelerini önlemek için hiçbir zaman düz ve sert zeminler ile suya ateş etmeyin.
- Tüfeğinizi ve fişekleri ayrı olarak, çocukların ulaşamayacağı biçimde kilitle olarak muhafaza edin. Tüm tüfekler boş olarak muhafaza edilmelidir.
- Araçların içinde, halk arasında ve evinizde tüfeğinizi dolu olarak taşımayın. Tüfeğinizi bir yerden bir yere taşıırken emniyetin açık, tüfeğin tamamen boş olduğundan emin olunuz. Dolu bir tüfikle koşmayın, zıplamayın ve ağaca tırmanmaya kalkışmayın.
- Bir başkasından tüfek kullanmak üzere tüfek alırken tüfeğin emniyette ve boş olduğunu bizzat kontrol edin. Bir başkasını tüfeğin boş ve emniyette olduğu sözlerine asla güvenmeyin.
- Tüfeğinizi kullanmadan önce veya kullanım esnasında alkollü içecekler ve benzeri uyuşturucu maddeler kullanmayın.
- Tüfeğinizi kullanırken koruyucu gözlük ve kulaklık kullanın. Yanınızdakilerin de aynı şekilde korunduğundan emin olun.
- Tüfeğiniz yapısal olarak "kurşun" elementi içermemektir. Ancak kullanacağınız fişekler sağlığa zararlı olduğu bilinen kurşun elementi içerir. Tüfeğinizi kullanırken ve temizlerken sağlık önlemleri alın. Kurşunla temastan kaçınınız. Temas durumunda temas eden yerlerinizi bol su ile yıkayınız. Kapalı alanlardaki atışlarda iyi havalandırma olmasını sağlayınız.
- Standart dışı, hatalı, el dolumu fişeklerin kullanımından doğacak hasar, zarar ve yaralanma veya ölümlerden sadece kullanıcı sorumludur.

TÜFEĞİN GENEL GÖRÜNÜMÜ ve ANA PARÇALARI

A Kasa

A1 Emniyet düğmesi

A2 Tetik

A3 Tetik gövdesi tutucu pimi

A4 Kol kilitleyici

A5 Kaşık

A6 Fişek yükleme yeri

A7 Mekanizma

A8 Boş kovan çıkarma yeri

A9 Tırnak

B Namlu

B1 Kep

B2 Namlu halkası

B3 Arpacık

C Kundak

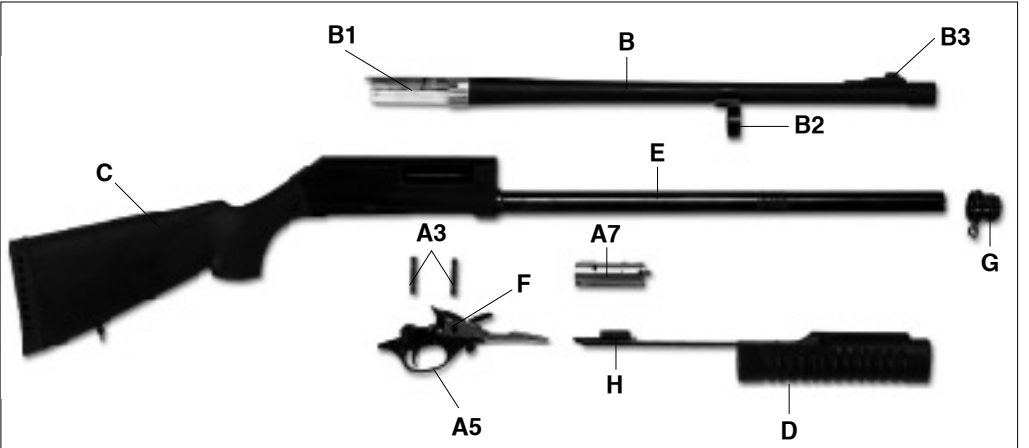
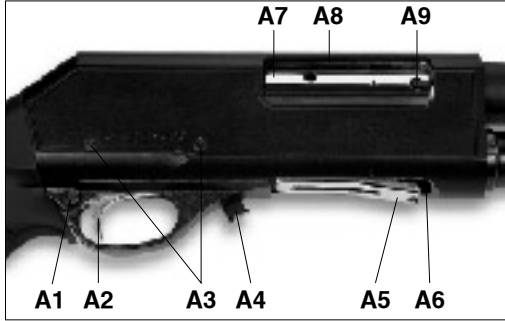
D El kundağı

E Şarjör borusu

F Tetik grubu

G Hazne kapağı

H Mekanizma kolu



PARÇA LİSTESİ

No	Parça Adı	Parça Kodu	No	Parça Adı	Parça Kodu
1	Kasa	40-02-101	53	Modifiye (3 Numara) Dıştan şok	40-00-319
2	Fişek Süręü Elemanı	40-02-102	54	Dıştan şok O-Ringi	40-00-320
3	Fişek Süręü Mandal Tutucu Perini	40-00-103	56	Hazne Borusu	40-02-401
4	Fişek Süręü Mandal Yay	40-00-104	57	Hazne Yay	40-00-402
5	Fişek Süręü Mandal Pimi	40-00-105	58	Hazne Tutucu Segmanı	40-00-403
6	Mandal Pimi Tutucu Segmanı	40-00-106	59	Fişek İtici Tapası	40-00-404
7	Fişek Tutucu Mandal	40-00-107	60	Hazne Borusu Kısaltıcı Tapası	40-00-405
8	Fişek Tutucu Mandal Yay	40-00-108	61	Hazne Kapağı (Kayışlıksız)	40-02-406
9	Tetik Gövdesi	40-02-201	62	Hazne Borusu Uzatici	40-00-407
10	Kaşık	40-02-202	63	Hazne Borusu Uzatici Kafası	40-00-409
11	Atbaşı	40-00-203	64	Hazne Kapağı Segmanı(Pompalı)	40-00-413
12	Atbaşı Tutucu Perini	40-00-204	65	Hazne Borusu Kontra Somunu	40-02-417
13	Atbaşı İtici Kovanı Yay	40-00-205	66	Mekanizma	40-02-601
14	Atbaşı İtici Kovanı	40-00-206	67	Kilit	40-00-602
15	Kaşık Kovanı	40-00-207	68	İğne	40-00-603
16	Kaşık Kovanı Segmanı	40-00-208	69	İğne Yay	40-00-604
17	Horoz	40-00-209	70	İğne Tutucu Pimi	40-00-605
18	Horoz Tutucu Pimi	40-02-210	71	Mekanizma Tırnağı	40-00-606
19	Horoz İtici Kovanı	40-00-211	72	Mekanizma Tırnağı İtici Pimi	40-00-607
20	Horoz İtici Yay	40-02-212	73	Mekanizma Tırnağı İtici Yay	40-00-608
21	Tetik	40-00-213	74	Mekanizma Tırnağı Pim ivisi	40-00-609
22	İ Emniyet	40-00-214	75	Plastik Boy Kundağı	40-00-701
23	İ Emniyet Baskı Kovanı	40-00-215	76	Saplama Vidası	40-00-702
24	İ Emniyet Baskı Pimi Yay	40-00-216	77	Saplama Somunu	40-00-703
25	İ Emniyet Tetik Pimi	40-00-217	78	Saplama Yaylı Rondelası	40-00-704
26	Tetik Baskı Yay	40-00-218	79	Saplama Rondelası	40-00-705
27	Emniyet	40-00-219	80	Boy Kundağı Kayışlığı	40-00-706
28	Emniyet İtici Kovanı	40-00-220	81	Plastik Boy Kundağı Arka Bakaliti	40-00-707
29	Emniyet Yay	40-00-221	82	Boy Kundağı Civataları	40-00-708
30	Emniyet Tutucu Pimi	40-00-222	83	Plastik Boy Kundağı Plastiği	40-00-709
31	Tetik Grubu Pimi	40-00-223	84	Plastik Boy Kundağı Plastiği Civatası	40-00-710
32	Kol Kilitleyici	40-02-224	85	Plastik El Kundağı	40-02-718
33	Kol Kilitleyici Yay	40-02-225	86	Eğim Seti (İnce+Kalın)	40-00-711
34	Kol Kilitleyici Vidası	40-02-226	90	Boy Kundağı Kayışlığı Vidası	40-00-717
35	Kaval Namlu	40-00-301	91	El Kundağı Yarıklı Pimi	40-02-719
36	Kep	40-00-302	92	Pompalı Kasa Plastiği	40-02-720
37	Kep Pimi	40-00-303	94	Mekanizma Kolu	40-02-801
38	Pompalı Halkası	40-02-323	95	Mekanizma İtici Yay	40-00-802
39	Pompalı Halkası Bilyası	40-02-324	96	Mekanizma İtici Pimi	40-00-803
40	Pompalı Halkası Yay	40-02-325	97	Mekanizma Kolu Bilya Pimi	40-00-804
41	Döküm Arpacık	40-00-306	99	Plastik anta	40-00-322
44	Full (1 Numara) İçten şok	40-00-309	100	Plastik Boy Kundağı (Bakalit Takılı)	40-00-901
45	İmprove Modifiye (2 Numara) İçten şok	40-00-310	101	Tetik Grubu (Toplanmış)	40-02-902
46	Modifiye (3 Numara) İçten şok	40-00-311	102	Mekanizma (Toplanmış)	40-02-903
47	İmprove Silindir (4 Numara) İçten şok	40-00-312	103	Kol (Toplanmış)	40-02-904
48	Silindir/Skeet (5 Numara) İçten şok	40-00-313	104	Hazne Kapağı (Toplanmış)	40-02-905
49	İçten şok Anahtarı	40-00-315	105	şeritli Namlu (Kaynatılmış)	40-02-906
50	Dıştan şok Anahtarı	40-00-316	106	şerit	40-00-304
51	Full (1 Numara) Dıştan şok	40-00-317	107	şarı Arpacık	40-00-305
52	İmprove Modifiye (2 Numara) Dıştan şok	40-00-318			

TEKNİK ÖZELLİKLER ve BİLGİLER

Tüfeğiniz özelliklerine göre aşağıdakileri doldurunuz.

Model	Seri No	Namlu Boyu	Fişek Yatağı	Kalibre	Tip
.....	76 mm (3 inç)	pompalı av tüfeği

Escort pompalı tüfeklerindeki namlu boyu alternatifleri:

- 20" (50 cm)
- 22" (55 cm)
- 24" (61 cm)
- 26" (66 cm)
- 28" (71 cm)
- 30" (76 cm)

DIŞ KONTROL ELEMANLARI

("sol" ve "sağ" atıcının tüfekle nişan aldığı durumdaki tüfeğin sağ ve soludur)

Emniyet düğmesi:

Tetiğin arka kısmında, tetik gövdesi üzerindedir.

Emniyet düğmesinin sol tarafındaki kırmızı halka görünüyorsa, emniyet kapalı durumdadır ve tüfek ateş almaya hazırdır. **(1A)**

Emniyeti açmak için; emniyet düğmesini sağa doğru tam olarak basınız. Şimdi emniyet açık durumdadır ve tetik çekilemez. **(1B)**

UYARI !

1. **Ateş etmeye tam olarak hazır oluncaya ve hedefinize nişan alıncaya kadar emniyeti açık tutunuz.**
2. **Tüfeğinizi doldurmadan önce tüm dış kontrol elemanlarının işleyişini tam olarak anlayınız.**
3. **Emniyet düğmesini kullanırken namluyu güvenli bir yöne doğrultunuz ve parmaklarınızı tetikten uzak tutunuz. Emniyet açık veya kapalıyken tüfeğin ateş almasına neden olacak arızalarla çok nadiren de olsa karşılaşılabilir. Eğer bu kuralı uygularsanız, kazara bir boşalma olsa bile hiç kimse zarar görmez.**

EMNİYET SİSTEMLERİ İLE İLGİLİ HATIRLANMASI GEREKEN 3 NOKTA:

1. **HIÇBİR ZAMAN MEKANİK EMNİYET SİSTEMLERİNE BAĞLI KALMAYIN.** Bütün diğer mekanik aksamlar gibi emniyet sistemi de kırılabilir, arızalanabilir, aşınabilir, bozulabilir, hatalı montajdan veya bakımsızlıktan dolayı işlevini yerine getiremez duruma gelebilir. Emniyet sistemine bağlı olmak ve tam olarak güvenmek doğru tüfek kullanım şartlarına uymaz.
2. **HIÇBİR EMNİYET SİSTEMİ, çocukların veya tüfeği kullanmasını bilmeyenlerin tüfekle oynarken oluşabilecek kazara boşalmaları ve bunların yol açabileceği sonuçları engelleyemez.**
3. **Her tüfeği "MEKANİK EMNİYET SİSTEMİ YOKMUŞ" gibi farz ediniz ve önlemlerinizi bu kıstasa göre alınız.**

Kol Kilitleyici Düğmesi; Tetik kutusunun sol tarafında, tetik korkuluğunun hemen önündedir.

Kol kilitleyici düğmesi; tüfeği kontrol etmek amacıyla el kundağının kilitlemeden geri çekilebilmesine veya tetiği çekip ateş etmeye gerek kalmadan şarjördeki fişeklerin boşaltılabilmesini sağlar. Bu işlemler kol kilit düğmesine bastırılıp el kundağını geriye çekerek yapılabilir. **(2)**

Kaşık; Kasanın alt tarafında, tetik korkuluğunun önünde bulunur. Şarjöre fişek yüklemek kaşık kasanın içine doğru bastırılır.

Tetik; Tetik korkuluğunun içindedir. Tüfek doluysa ve emniyet kapalıysa tetik çekildiğinde tüfek ateş alır.

Hazne Kapağı; Namlunun altında el kundağının önündedir. El kundağını ve namluyu uygun bir şekilde yerinde tutmak için saat yelkovanı yönünde şarjör borusuna doğru vidalanmıştır.

TÜFEĞİN MONTAJI

Yeni pompalı tüfeğiniz kutusunun içinde demonte olarak paketlenmiştir. Yani; namlu, kasa-boy kundağı-el kundağı montajından ayrıdır. Namluyu takmak için önce bütün parçaları plastik torbadan çıkarın. Tüfeğin montajına başlamadan önce "Tüfeğin Genel Görünümü Ve Ana Parçaları" ve "Genel Güvenlik Uyarıları" bölümlerini dikkatlice inceleyiniz ve okuyunuz.

UYARI !

Namluyu monte etmeden önce namlunun içini kontrol ediniz. Namlu içi ve fişek yatağı temiz olmalıdır. Fişek yükleme yatağından bakıp şarjörün boş olduğundan emin olunuz. Namlu montajından önce fişek yatağı da boş olmalıdır. Tüm montaj işlemleri tamamen boş tüfekle yapılmalıdır.

Tüfeği aşağıda belirtildiği gibi monte edin:

- Şarjör kapağını saat yelkovanın tersi yönünde çevirerek çıkarın ve şarjör borusundan ayırın. (3)
- Namlu kepi kasanın içine sokun. Bunu yaparken, şarjör ilavesinin mekanizma ve kasa arasında durduğundan ve namlu halkasının şarjör borusuyla aynı hizada olduğundan emin olun.
- Namlu kepi kasanın içine tam olarak oturana kadar namluyu kasanın içine kaydırmaya devam edin. (4)
- Şarjör kapağını saat yelkovanı yönünde vidalayın böylece el kundağı ve namlu tam yerinde durur.

Şimdi, tüfeğiniz monte edilmiştir ve kullanıma hazırdır.

ŞARJÖR KISALTMA TAKOZU (sadece Escort fieldhunter modelleri için)

Şarjör kısaltma takozu monte edildiğinde ateşli tüfeğin kapasitesi 4 fişekten 2 fişek düşürür.

Not: Şarjör takozu isteğe bağlıdır.

Şarjör kısaltma takozunun iyi bir silah tamircisi tarafından monte edilmesi tavsiye edilmektedir.

Şarjör kısaltma takozunu aşağıda belirtildiği gibi monte ediniz:

- Şarjör kapağını saat yelkovanın tersi yönünde çevirerek çıkarın ve şarjör borusundan ayırın. (3)
 - Polimer maddeden yapılmış olan şarjör kısaltma takozunu sokun şarjörün içine sokun. Bunu yaparken şarjör kısaltma takozunun şarjör ile tam hizalanmalıdır ve takozun düz yuvarlak şapkası yukarıda kalmalıdır.
 - Şarjör kapağını geri takın.
- Şarjör kısaltma takozunu sökmek için yukarıda belirtilen süreci sondan başa doğru uygulayın.

UYARI !

Eğer;

1. Mekanizma ileri doğru kaymazsa
 2. El kundağı ve kasa arasında mesafe varsa
 3. Namlu kepi kasadan çıkıntı yapıyorsa, bu demektir ki, silahı uygun bir şekilde monte edemediniz. Bu durumda, montaj sürecini yeniden gözden geçirin ve namlunun kasanın içine girdiğinden, el kundağının uygun yerde olduğundan, kasa ve el kundağı arasında boşluk olmadığından emin olarak tüfeğinizi yeniden monte edin. Yinede tüfeği monte edemezseniz iyi bir silah tamircisine danışınız.
- ** Tüfeğinizi monte ettikten ya da yardım almak için tamirciye giderken emniyetinin açık olduğundan emin olun.

Not: Ateşli silahı demonte etmek için, montaj sürecini tersten uygulayın. Mekanizmayı demonte etmek için mekanizmayı ve mekanizma kolunu ileri doğru kaydırın ve şarjör borusu-kasa montajından ayırın. Bu işlemi yaparken mekanizma yere düşebilir. Dolayısıyla mekanizma kolunu; mekanizma tam yukarı bakacak şekilde çıkartın.

TÜFEĞE FİŞEK YÜKLENMESİ

UYARI !

- Ateş etme niyetiniz yoksa parmaklarınızı her zaman tetikten uzak tutunuz.
- Fişek yatağında, şarjörde ve kasada önceden yüklenmiş fişek olup olmadığını görmek için bu parçaları her zaman kontrol ediniz
- Tüfeğinize fişek yüklerken namluyu güvenli bir istikamete doğrultunuz.
- Her zaman doğru fişek boyutunu kullanın.
- Tüfeğinize fişek doldururken emniyeti her zaman açık tutun.

Tüfeğinizi aşağıdaki gibi doldurunuz:

- Emniyeti açınız (1B)
- El kundağını sonuna kadar geriye doğru çekiniz ve ilk fişegi fişek yatağının içine koyunuz. (5)
- Silahınızı baş aşağı tutunuz böylece tetikle yüz yüze gelirsiniz. Kaşığa bastırmak suretiyle fişekleri şarjör borusunun içine tek tek koyunuz. (6)

UYARI !

ATEŞLİ TÜFEK ŞİMDİ DOLMUŞTUR VE ATEŞ ALMAYA HAZIRDIR.

Ateş etmek için, güvenli hedefinize yönelin, emniyeti kapatın ve tetiği çekiniz.(İlk önce ateşleme bölümünü okuyunuz).Fişek ateşledikten sonra, bir sonraki fişegin şarjör borusundan fişek yatağına beslemesi için el kundağı, tam olarak geriye doğru çekin. Son fişek ateşlendikten sonra, fişek şarjör borusundan beslenmez.Ama buna hiçbir zaman güvenmeyin ve şarjör borusu ve fişek yatağının boş olduğunu görmek için kontrol edin.

TÜFEKLE ATEŞ EDİLMESİ

UYARI !

- El kundağı geri çekerken ve ileri iterken veya ateş ederken; elinizi ve diğer cisimleri mekanizmanın yolundan uzak tutun.
- Ateş etmeye tam olarak hazır olana ve hedefinize tam olarak nişan alana dek emniyeti açık tutun ve parmaklarınızı tetik korkuluğunun dışında bulundurun.
- Şarjördeki bir sonraki fişegi ateşleyebilmeniz için her atış yaptıktan sonra el kundağı geri çekip ileri itmeniz gerekmektedir.

Tüfeğinizle aşağıda anlatıldığı gibi ateş ediniz:

- Emniyeti açın ve tüfeği doldurun. (Bkz. Tüfeğe Fişek Yüklenmesi)
- El kundağını tam olarak geriye çekerek ateşli tüfeği pompalayın.
- Göz ve işitme koruması kullanarak, güvenli hedefinize yönelin.
- Emniyeti kapatın, atışa hazırlanın.
- Tetiğe basın ve tüfeğiniz ateş alır.
- Bir sonraki fişegin ateşlenmesi için, el kundağını iyice kavrayarak tüfeğinizi pompalayın ve el kundağını iyice geriye çekin. Böylece, bir sonraki fişek, fişek yatağına beslenmiş olur.

Tüfeğinizle ateş ederken ateş almış veya almamış bir fişegin mekanizma ve namlu arasında sıkışması çok düşük bir ihtimalde olsa olasıdır. Böyle bir durumda tıkanıklığı gidermek için, namluyu güvenli bir yöne doğrultun, emniyeti açın, mümkünse hazne kilidini açın ki şarjörden başka bir fişek fişek yatağına beslenmesin. Sonra mekanizmayı geriye doğru çekin ve arkada kilitleyin. Sıkışan fişek veya kovani tüfeği sallayarak veya parmaklarınızla çekerek çıkartın.

UYARI !

- Tetiği çektiğinizde tetikten 'klik' sesi gelmesin karşın fişek ateş almıyorsa aşağıdaki işlemleri uygulayın:
 1. Tüfeği güvenli bir yöne doğrultun.
 2. Emniyeti ve hazne kilidini açın.
 3. 30 saniye bekleyin.
 4. Mekanizmayı geri çekerek fişek yatağındaki fişegi çıkarın. İlk olarak çıkardığınız fişegin kusurlu olup olmadığını kontrol edin. Ateşleme pimi fişek üzerinde derin bir iz bırakmış ise fişek kusurlu demektir. Bu fişegi kullanmayın. Eğer ateşleme pimi fişek üzerinde derin bir iz bırakmamışsa fişegi tekrar fişek yatağına sürün ve tekrar ateş etmeyi deneyin.
 5. Tüfek yine de ateş almadıysa tüfeğinizi derhal bir tüfek tamircisine götürün.
- Ateş ederken herhangi bir fişegin patlama sesinin bir öncekinden daha düşük veya daha yüksek olduğunun farkına varırsanız hemen ateş etmeyi bırakın ve tüfeğe başka bir fişek yüklemeyin. Böyle bir durumda aşağıdaki adımları izleyin.
 1. Tüfeği güvenli bir yöne doğrultun.
 2. Emniyeti açın.
 3. Tüfekdeki fişeklerin hepsini çıkartın. (Bkz. Tüfekten Fişek Boşaltma)
 4. Fişeklerin hepsini çıkardıktan sonra namlunun içine bakıp tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin.Herhangi bir hasarın farkına varırsanız tüfeğini derhal bir tüfek tamircisine götürün.

ŞOKLARIN KULLANIMI

Tüfek şokları namlu ağzının çapının daralması sağlar. Böylelikle fişek saçmalarının dağılımı azaltılır. Escort tüfeklerde kullanılabilen 3 tip şok vardır:

1. İçten Şoklar
2. Dıştan Şoklar
3. Sabit Silindir Şok

Şok seçimi tüfeğinizin namlu boyuna bağlıdır:

Şok	Namlu Boyu (inch / santimetre)			
İçten Şoklar	24 / 61	26 / 66	28 / 71	30 / 76
Dıştan Şoklar	20 / 51	22 / 55	24 / 61	
Sabit Silindir Şok	18 / 46	20 / 51		

1. İçten Şoklar

5 tip içten şok vardır.

- Ful içten şok, F (1 numara içten şok)
- Improve Modifiye içten şok, IM (2 numara içten şok)
- Modifiye içten şok, M (3 numara içten şok)
- Improve Silindir içten şok, IC (4 numara içten şok)
- Silindir/Skeet içten şok, Cyl-Skeet (5 numara içten şok)

Tüfeğiniz isteğe bağlı olarak 3-şok sistemi veya 5-şok sistemi şeklinde paketlenmiştir.

En yaygın 3-şok sistemi F, IM ve IC şoklarından oluşur. Ancak değişik 3-şok kombinasyonlarında yapılabilir.

5 şok sistemi F, IM, M, IC ve Cyl-Skeet şoklarından oluşur.

Bu beş tip şokun üzerinde şok tipini belirtmek için 1,2 , 3, 4 veya 5 adet çentik vardır. (Ful içten şoklarda 1 adet, Improve Modifiye şoklarda 2 adet, Modifiye içten şoklarda 3 adet, Improve Silindir şoklarda 4adet ve Silindir/Skeet şoklarda 5 adet çentik vardır)

Not: Tüm içten şoklar hem kurşun hem de çelik saçmalı fişekler için uygundur.

Şok	Namlu Ağız Daralması (12 kalibre)	Saçma Toplanma Yüzdesi
Silindir/Skeet	(0-0.12 mm)	40% - 53%
Improve Silindir	(0.25 mm)	57%
Modifiye	(0.50 mm)	67%
Improve Modifiye	(0.75 mm)	73%
Ful	(1.0 mm)	75%

Yukarıdaki tablo değişik şoklarla Namlu Ağız Daralması ve Saçma Toplanma yüzdelerinin değişimini gösteriyor. Saçma toplanma yüzdeleri 36.5 metreden atış yapıldığında fişekteki saçmaların yüzde kaçının 76cm lik bir yuvarlak hedefi vurduğunu gösteriyor.

Tablodan da görülebileceği üzere; Ful içten şok daha uzun mesafede saçmaların daha az dağılmasını sağlar. Ful içten şoktan Silindir/Skeet içten şoka doğru gidildiğinde ise saçmalar daha kısa mesafede daha çok dağılır.

UYARI !

- **Şokları monte ya da demonte etmeden önce tüfeğin boş emniyetin açık olduğundan emin olun.**
- **Güvenlik durumlarında (fişek yatağı boş, kasa boş, şarjör borusu boş, emniyet açık) kullanım sırasında şokun gevşek çalışıp çalışmadığından emin olun. Bu durumda, şok, şok anahtarı sıkıştırılmalıdır.**

İçten şokların monte ve demonte edilmesi.

- İsteddiğiniz bir iç şoku alın. Şok anahtarı aracılığıyla namlunun içine yerleştirin. Tamamen sıkışana kadar saat yelkovanı yönünde sıkıştırın.
- Demonte etmek için, saat yelkovanının tersi yönünde vidaları şok anahtarı aracılığıyla çıkarın.

2. Dıştan Şoklar

Tüfeğinizle kullanabileceğiniz üç tip dıştan şok vardır.

- Ful dıştan şok, F (1 numara dıştan şok)
- Improve Modifiye dıştan şok, IM (2 numara dıştan şok)
- Modifiye dıştan şok, M (3 numara dıştan şok)

Ful içten şok boy olarak en uzun olandır ve Modifiye dıştan şok ise boy olarak en kısa olan dıştan şoktur.

Eğer tüfeğinizin dıştan şoklara uygun üretildiyse tüfeğiniz F, IM ve M dıştan şokları ile paketlenmiştir.

Şok	Namlu Ağız Daralması (12kalibre)	Saçma Toplanma Yüzdesi
Modifiye	(0.50 mm)	67%
Improve Modifiye	(0.75 mm)	73%
Ful	(1.0 mm)	75%

Yukarıdaki tablodan da görülebileceği üzere; Ful içten şok daha uzun mesafede saçmaların daha az dağılmasını sağlar. Ful dıştan şoktan Modifiye dıştan şoka doğru gidildiğinde ise saçmalar daha kısa mesafede daha çok dağılır.

Not: İçten şoklar bölümündeki uyarılar dıştan şoklar içinde geçerlidir.

Dıştan Şokların Takılışı & Sökülüşü:

- Kullanacağınız dıştan şoku alın ve namlunun içine yerleştirin. Şok anahtarı yardımıyla şoku saat yönüne çevirerek şok tam olarak yerine oturana kadar sıkın.
- Şoku çıkarmak için şok anahtarı yardımıyla şoku saatin aksi yönüne çevirin ve şoku çıkarın.

3. Sabit Silindir Şok Sistemi:

Sabit silindir şok namlu ağzının üretim aşamasında daraltılması demektir. Yani namlu ağzındaki daralma sabittir ve herhangi seyyar bir şok takılamaz. 18"/46 cm ve 20"/51 cm namlulu Escort Aimguard standart olarak bu şok sistemine göre düzenlenmiştir.

TÜFEKTEN FİŞEK BOŞALTMA

UYARI !

- Tüfek doludur ve ateşlemeye hazırdır. Parmaklarınızı tetikten uzak tutunuz ve emniyeti açınız.
- Boşaltma sırasında, parmaklarınızın ya da herhangi bir nesnenin tetikle temas etmesine izin vermeyiniz ve namluyu güvenli bir yöne doğrultunuz.

Fişekleri aşağıda anlatıldığı gibi boşaltınız;

- Tüfeğinizi güvenli bir hedefe yöneltin ve emniyeti açın (1)
- Kol kilitleyici düğmesine bastırın ve basılı tutun. (2) Fişek yatağındaki (namlu ağzındaki) fişeği çıkartmak için el kundağını fişek tamamen çıkana kadar yavaşça geriye çekin. Sonra bu fişeği çıkartın. Bu işlemle fişek yatağındaki (namlu ağzındaki) fişeği çıkarmış olursunuz.
- Şarjördeki bir sonraki fişeği kaşığın üzerine getirmek için el kundağını geriye çekmeye devam edin. Tüfeği yanlamasına çevirin böylece kaşığın üzerine gelmiş olan fişek boş kovan çıkma yerinden aşağıya düşsün.
- Kol kilitleyici düğmesine basılı olarak el kundağını tamamen ileriye itin. Bu işlemle tüfeğin mekanizması namlu ağzında fişek olmadan kapanmış olur.
- Şarjördeki diğer fişekleri çıkarmak için, tüfeğinizi tetik korkuluğu yukarıya bakacak şekilde çevirin ve namluyu güvenli bir yöne doğrultun. Bir elinizle kaşığa bastırın. Kaşığın basılı şekilde kendiliğinden durduğunu hissedene kadar elinizle el kundağını yavaşça geriye doğru çekin. (8)
- Sonra elinizi kaşığın üzerinden kaldırın, fişeği şarjör borusundan dışarı atmak için el kundağını tamamen geri çekin. (9)
- Bütün fişekler şarjör borusundan çıkana kadar bu süreci devam ettirin.
- Şarjör borusundan atılacak fişek kalmadığında şarjör borusunun ve kasasının boş olduğunu gözünüzle kontrol ediniz. Fişek yatağının boş olduğundan emin olmak için el kundağını yeterince geriye çekiniz.

TÜFEĞİN BAKIMI

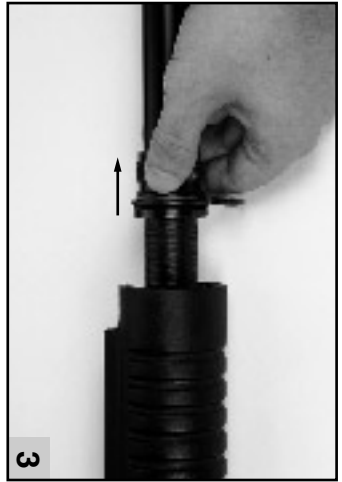
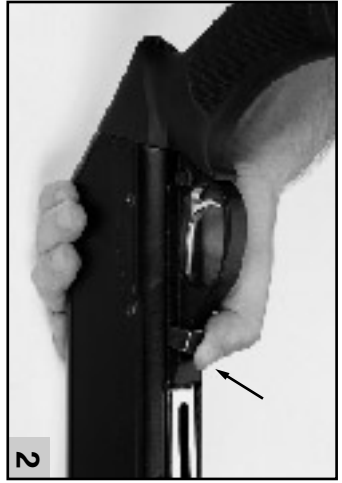
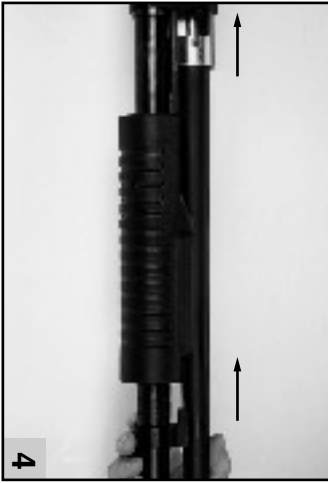
UYARI !

Tüfeğinizin bakımını yapmadan önce tüfeğin boş, emniyetin açık olduğundan emin olunuz.

Tüfeğiniz kirlendiğinde ve ateş almadan kaynaklanan kalıntılar oluştuğunda tüfeğinizi söküp temizlemeniz tavsiye olunur. Paslanmayı önlemek için tüfek her kullanımdan sonra temizlenip yağlanmalıdır.

Tüfeğin bakımı için gerekli malzemeler:

- Harbi • Pamuklu bez parçaları • Silindir fırça • Yumuşak fırça • Toz solvent • İyi kalite silah yağı
- Kullanımdan sonra namlunun içinde kalan kalıntıları temizlemek için namlu içini toz solvent ve silindir fırça ile temizleyiniz. Namlu ve fişek yatağının paslanmasını önlemek için bu parçaları yağlı bir bez ile siliniz.
- Av sezonu sonunda veya yaklaşık 500 atıştan sonra mekanizmayı söküp yumuşak fırça ve silah yağıyla temizleyiniz. Sonra, parçaları yumuşak bir bez parçasıyla kurulayınız ve hafifçe yağlayınız.
- Tetik montajını da mekanizmaya yapılan bakıminin aynısını uygulayınız.
- Şarjörün dış yüzeyini yağlı bir bez parçasıyla temizleyiniz ve temiz bir bez parçasıyla kuruladıktan sonra hafif bir şekilde yağlayınız.
- Fişek yatağında, namluda ve bunun gibi diğer parçalarda biriken kalıntılar toz solvent ve fırça yardımıyla temizlenmelidir.
- Tüm dış yüzeyler pas koruyucu bir yağ ile kaplanmalıdır.
- Kullanımdan sonra gaz pistonun şarjör borusu üzerinde düzgün çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir. Gaz pistonu şarjör borusu üzerinde serbest bir şekilde hareket etmelidir. Gaz pistonu üzerindeki iki delik hiçbir zaman tıkalı olmalıdır, tıkalı ise derhal tıkanıklık giderilmelidir. Gaz pistonun içi gerekli ise temizlenmelidir.
- Gaz oringinin çatlaması, kopması veya aşınması durumunda, gaz oringi yenisi ile değiştirilmelidir.



Bu bölüm satıcı bayi tarafından doldurulacaktır:

Model[] :

Çap[] :

Fişek Yatağı[] :

Namlu Boyu[] :

Seri No[] :

Satın Alan Kişinin Adı Soyadı[]

Satış Faturası Numarası[] :

Satış Tarihi[] :

Satışı Yapan Bayi[] :[] Bayi Kaşe ve İmza



HATSAN
SİLAH SANAYİ

1. Sanayi Sitesi 2835 Sokak No. 3 İzmir
Tel: 0 (232) 433 79 36 - 433 22 77 • Faks: 0 (232) 458 19 99

www.hatsan.com.tr info@hatsan.com.tr